



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРНОЗАВОДСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.05.2020

№ 473

Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Горнозаводского городского округа Пермского края

Руководствуясь пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», от 17 октября 2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», статьями 23, 29 Устава Горнозаводского городского округа Пермского края, администрация Горнозаводского городского округа Пермского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Горнозаводского городского округа Пермского края.

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Горнозаводска от 02 апреля 2019 г. № 463 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Горнозаводского городского округа».

3. Обнародовать настоящее постановление в зданиях, расположенных по адресам: г. Горнозаводск, ул. Кирова, 65, г. Горнозаводск, ул. Свердлова, 59, р.п. Теплая Гора, ул. Советская, 5, р.п. Промысла, ул. Комсомольская, 1, р.п. Кусье-Александровский, ул. Ленина, 2, р.п. Пашия, ул. Ленина, 4, п. Вильва, ул. Пионерская, 6, р.п. Медведка, ул. Октябрьская, 18, п. Средняя Усьва, ул. Советская, 12, р.п. Бисер, ул. Советская, 23, р.п. Старый Бисер, ул. Ермакова, 1, р.п. Сараны, ул. Кирова, 2, а также на официальном сайте администрации Горнозаводского городского округа Пермского края (www.gornozavodskii.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Горнозаводского городского округа Пермского края Егоркину Ж.В.

Глава городского округа –
глава администрации Горнозаводского
городского округа Пермского края

А.Н. Афанасьев

Подлинный экземпляр находится в администрации Горнозаводского городского округа
Пермского края в деле № 01-07 за 2020 год

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Горнозаводского городского округа
Пермского края
от 25.05.2020 № 473

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в
границах Горнозаводского городского округа Пермского края

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Горнозаводского городского округа Пермского края (далее - Положение) разработано в целях реализации администрацией Горнозаводского городского округа Пермского края (далее - администрация округа) полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между населенными пунктами Горнозаводского городского округа, определенных Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок»).

1.2. Положение действует на всей территории Горнозаводского городского округа Пермского края (далее - городской округ) и является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа.

1.3. Организация транспортного обслуживания населения в пределах полномочий, определенных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок», включает в себя:

1.3.1. установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа (далее - муниципальный маршрут);

1.3.2. ведение реестра муниципальных маршрутов и его публикацию на официальном сайте администрации Горнозаводского городского округа Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт);

1.3.3. проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

1.3.4. выдачу свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок - в отношении перевозок по регулируемым тарифам;

1.3.5. заключение муниципальных контрактов на выполнение услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по результатам проведения процедур, установленных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

1.3.6. выдачу карт маршрутов;

1.3.7. организацию контроля за выполнением условий муниципальных контрактов и выполнением требований (в том числе дополнительных) к осуществлению перевозок по регулируемым тарифам.

1.4. В целях применения настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1.4.1. муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах городского округа;

1.4.2. владелец объекта транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

1.4.3. начальный остановочный пункт - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

1.4.4. конечный остановочный пункт - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

1.4.5. пропускная способность остановочного пункта - максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта;

1.4.6. вид транспортного средства на территории городского округа - автобус;

1.4.7. класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

1.4.8. рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

1.4.9. вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

1.4.10. регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами местного самоуправления городского округа, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

1.4.11. регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

1.4.12. свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

1.4.13. карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

1.4.14. участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок»;

1.4.15. уполномоченный участник договора простого товарищества - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

1.4.16. чрезвычайная ситуация - обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

1.4.17. характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики;

1.4.18. документ планирования регулярных перевозок (далее - документ планирования) - постановление администрации округа, устанавливающее перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых

в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок», отнесена к компетенции органов местного самоуправления;

1.4.19. понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «перевозки пассажиров и багажа по заказам», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.4.20. понятие «парковка» используется в значении, указанном в Градостроительном кодексе Российской Федерации;

1.4.21. понятие «муниципальный заказчик» используется в значениях, указанных в Федеральном законе от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

1.4.22. под оптимизацией маршрутной сети понимается выбор оптимального варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса для городского округа;

1.4.23. уполномоченный орган – отдел экономики и планирования аппарата администрации Горнозаводского городского округа Пермского края (далее – уполномоченный орган).

II. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов

2.1. Муниципальный маршрут считается установленным (отмененным) или измененным со дня включения (исключения) предусмотренных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок» сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в реестре.

2.2. Реестр муниципальных маршрутов - это перечень маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа, включающий в себя сведения, предусмотренные Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок».

2.3. Уполномоченный орган осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов и размещение его в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте. Реестр утверждается постановлением администрации округа.

2.4. Основные принципы формирования маршрутной сети:

2.4.1. муниципальные маршруты устанавливаются при наличии потенциального пассажиропотока на основании данных изучения пассажиропотока, при наличии условий, обеспечивающих безопасность

движения, наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети городского округа, при отсутствии дублирующих маршрутов;

2.4.2. новые муниципальные маршруты устанавливаются после проведения оптимизации маршрутной сети, если невозможна организация перевозки пассажиров путем изменения схем существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения;

2.4.3. муниципальные маршруты отменяются при несоответствии состояния дорожной сети и транспортной инфраструктуры требованиям законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, при отсутствии устойчивого пассажиропотока на маршруте, наличии дублирующих маршрутов, оптимизации маршрутной сети.

III. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

3.1. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется администрацией округа с учетом потребности населения в перевозках и возможности обеспечения безопасных условий перевозки, а также по инициативе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам или имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (далее - инициатор).

3.2. Инициатор установления муниципального маршрута регулярных перевозок представляет в администрацию округа заявку на установление муниципального маршрута в свободной форме (далее - заявка), содержащую следующие сведения:

3.2.1. номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

3.2.2. наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3.2.3. наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3.2.4. протяженность маршрута регулярных перевозок;

3.2.5. места нахождения остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

3.2.6. наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

3.2.7. классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

3.2.8. экологические характеристики транспортных средств;

3.2.9. планируемое расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

3.3. Инициатор изменения муниципального маршрута регулярных перевозок представляет в администрацию округа заявку на изменение муниципального маршрута в свободной форме, содержащую следующие сведения:

3.3.1. номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

3.3.2. наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3.3.3. наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3.3.4. протяженность маршрута регулярных перевозок;

3.3.5. места нахождения остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

3.3.6. наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

3.3.7. классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

3.3.8. экологические характеристики транспортных средств;

3.3.9. планируемое расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

3.3.10. регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

3.3.11. предлагаемые изменения включенных в состав маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе.

3.4. Срок рассмотрения администрацией округа заявки и прилагаемых документов составляет 30 календарных дней со дня регистрации заявки и прилагаемых к ней документов.

При поступлении заявки об изменении маршрута администрация округа обеспечивает проведение обследования маршрута и составление акта обследования только в случае, если по участку маршрута, который подлежит изменению, не проходят действующие маршруты.

3.5. В случае установления или изменения муниципального маршрута по инициативе администрации округа подготовку документов осуществляет администрация округа.

3.6. Установление и изменение муниципального маршрута регулярных перевозок оформляется актом администрации округа по результатам рассмотрения заявки и прилагаемых к ней документов.

3.7. Администрация округа включает сведения об установлении или изменении маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в срок десять календарных дней со дня принятия постановления об установлении (изменении) муниципального маршрута.

3.8. Основаниями для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута являются:

3.8.1. в заявке об установлении или изменении маршрута и (или) прилагаемых документах содержатся недостоверные и (или) неполные сведения;

3.8.2. маршрут не соответствует требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

3.8.3. техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

3.8.4. экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, в границах которой проходит данный маршрут;

3.8.5. по результатам обследования муниципального маршрута регулярных перевозок выявлено отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом маршруте;

3.8.6. по результатам обследования муниципального маршрута регулярных перевозок выявлено отсутствие потребности в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте.

3.9. Мотивированный отказ в установлении или изменении маршрута оформляется письмом администрации округа.

3.10. Основаниями для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

3.10.1. несоответствие состояния дорожно-транспортной сети и объектов транспортной инфраструктуры установленным требованиям организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

3.10.2. основания, указанные в части 7 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ по результатам проведения открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3.10.3. прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в порядке, предусмотренном статьей 29 Федерального закона № 220-ФЗ;

3.10.4. если документом планирования, утвержденным постановлением главы городского округа – главы администрации Горнозаводского городского округа Пермского края (далее - глава округа), предусматривается отмена муниципального маршрута регулярных перевозок;

3.10.5. если по результатам обследования муниципального маршрута регулярных перевозок выявлено отсутствие устойчивого пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

3.11. Инициатор отмены муниципального маршрута регулярных перевозок направляет в администрацию округа письменное заявление об отмене маршрута с приложением документов, подтверждающих наличие оснований для отмены маршрута.

В случае отмены муниципального маршрута по инициативе администрации округа подготовку и оформление документов осуществляет администрация округа.

3.12. Срок рассмотрения заявления составляет 30 календарных дней со дня регистрации заявления в администрацию округа.

3.13. Отмена муниципального маршрута оформляется постановлением администрации округа, подлежит обнародованию и размещению на официальном сайте администрации округа в сети «Интернет» в срок десять календарных дней со дня его принятия.

Администрация округа уведомляет о принятом решении, об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по

соответствующему маршруту, за сто восемьдесят календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.14. Отказ в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок допускается в случае, если основания, предусмотренные пунктом 3.10 настоящего Положения, не нашли подтверждения.

Мотивированный отказ в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок оформляется письмом администрации округа и направляется (вручается) заявителю в срок три календарных дня со дня его подписания.

IV. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

4.1. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

4.2. Вид регулярных перевозок по каждому муниципальному маршруту указывается в реестре муниципальных маршрутов. Изменение вида регулярных перевозок допускается, если данное решение предусмотрено документом планирования.

4.3. Изменение вида регулярных перевозок утверждается постановлением администрации округа в сроки, определенные документом планирования.

4.4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов постановлением администрации округа по истечении 180 дней с даты уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по существующему маршруту, об изменении вида регулярных перевозок.

4.5. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

4.5.1. Осуществление перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения организатором конкурса муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок».

4.5.2. Установление тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с решением Думы Горнозаводского городского округа Пермского края.

4.6. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

4.6.1. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется с применением тарифов, установленных перевозчиками.

V. Транспортное обслуживание по видам регулярных перевозок

5.1. Транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам городского округа осуществляется в следующем порядке:

5.1.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок». Условия муниципального контракта, срок его действия определяются уполномоченным органом в документации о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5.1.2. На весь срок действия муниципального контракта уполномоченным органом выдаются карты маршрута в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

5.1.3. Право на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок. Карта муниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту, и должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре муниципальных маршрутов в отношении соответствующего маршрута.

5.1.4. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченным органом победителю конкурса (юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику простого товарищества, если конкурс признан несостоявшимся и только одна заявка на участие была признана соответствующей требованиям конкурсной документации) в следующих случаях:

5.1.4.1. если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому муниципальному маршруту;

5.1.4.2. если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у

юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя одного из участников простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство;

5.1.4.3. если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства, на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

5.1.4.4. если принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.1.5. Открытый конкурс на получение свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам проводится уполномоченным органом, являющимся организатором конкурса, в порядке, утвержденном постановлением администрации округа.

5.1.6. Срок действия свидетельства - 5 лет. Если до истечения срока его действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1-7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», действие указанного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок продлевается на пять лет. Количество таких продлений не ограничивается.

5.1.7. Свидетельство и карта маршрута оформляются на бланках, в которых указываются сведения в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок».

5.1.8. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, его переоформление, переоформление карт маршрута осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок».

5.2. Осуществление перевозок пассажиров по муниципальному маршруту без муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и выданных на их основании карт маршрута не допускается.

5.3. Дополнительные требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам утверждаются постановлением администрации округа, регламентирующим процедуру проведения открытого конкурса, по результатам которого оформляется договор на организацию регулярных перевозок по муниципальному маршруту.

VI. Транспортное обслуживание без проведения открытого конкурса

6.1. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты

соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

6.1.1. после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок» выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

6.1.2. по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

6.2. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

6.3. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карты соответствующего маршрута выдаются перевозчику, подавшему заявку на обслуживание маршрута, если он соответствует следующим требованиям:

6.3.1. наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

6.3.2. наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

6.3.3. не проведение ликвидации юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

6.3.4. отсутствие у перевозчика задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

6.3.5. наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

VII. Контроль за работой пассажирского транспорта

7.1. Контроль за соблюдением условий муниципального контракта, сведений, включенных в свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, дополнительных требований к осуществлению перевозок по регулируемым тарифам осуществляется уполномоченным органом.

7.2. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов.

7.3. Перевозчики направляют ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок в уполномоченный орган по форме и срокам направления этих отчетов, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.