

SWOT-анализ

Сильные стороны:

1. проходит автодорога 57К-1103 (г. Горнозаводск – граница со Свердловской областью), часть северного широтного коридора (г. Пермь – г. Серов – г. Ханты-Мансийск – г. Сургут – г. Нижневартовск - г. Томск)/ в непосредственной близости - автодорога 57К-0001 (г. Кунгур - г. Соликамск);
2. проходит железнодорожная магистраль г. Пермь- г. – г. Нижний Тагил, с 3 ветками (9 станций, в т. ч.: ст. «Европейская», ст. «Теплая гора», ст. «Вижай», ст. «Пашия» и др.);
3. относительная близость к краевому центру (г. Горнозаводск - г. Пермь - 170 км.), ближайший аэропорт -180 км. / речной порт - 170 км.;
4. развитая гидрологическая система (р. Вильва, р. Вижай, р. Койва, р. Усьва (верхнее течение));
5. 6 подземных участка/месторождения пресных вод («Вижайское», «Михайловский») и др.;
6. большая лесистость округа – 91,1 %;
7. земли лесного фонда – 95,8%, промышленные – 0,33%, земли сельхоз назначения – 0,07 %;
8. основа экономики: обрабатывающие производства 69%, ископаемые 23% (производство стройматериалов, лесная промышленность, машиностроение и металлообработка, металлургия).

Слабые стороны:

1. естественная убыль населения и миграционный отток (2000 г.- 31,2 тыс. чел, 2021 г. – 22,5 тыс. чел.);
2. неблагоприятные природные условия (на территории нет крупных сельхоз предприятий);
3. недостаточная газификация района (ведется активное строительство – перспективные межпоселковые газопроводы/потребители: (р. п. «Бисер», п. /ст. «Лаки», р. п. «Старый Бисер», р. п. «Промысла», р. п. «Медведка», р. п. «Пашия»);
4. недостаток высококвалифицированных профессиональных кадров\отток молодых специалистов;
5. чрезвычайно интенсивно эксплуатируются лесные ресурсы