



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ГОРНОЗАВОДСКА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.02.2019

№ 158

#### **Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Горнозаводска от 29 января 2019 г. № 102 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Горнозаводского городского округа», распоряжением администрации города Горнозаводска от 07 февраля 2019 г. № 36 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Горнозаводского городского округа», статьями 23, 29 Устава Горнозаводского городского округа, администрация города Горнозаводска

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа».

2. Обнародовать настоящее постановление в зданиях, расположенных по адресам: г. Горнозаводск, ул. Кирова, 65, г. Горнозаводск, ул. Свердлова, 59, р.п. Теплая Гора, ул. 1 Мая, 11, р.п. Промысла, ул. Комсомольская, 1, р.п. Кусье – Александровский, ул. Ленина, 13, р.п. Пашия, ул. Ленина, 7, п. Вильва, ул. Пионерская, 6, р.п. Медведка, ул. Октябрьская, 15, п. Средняя Усьва, ул. Советская, 3, р.п. Бисер, ул. Советская, 23, р.п. Старый Бисер, ул. Ермакова, 1, р.п. Сараны, ул. Кирова, 19, а также разместить на официальном сайте администрации Горнозаводского муниципального района ([www.gornozavodskii.ru](http://www.gornozavodskii.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования и распространяет действия на правоотношения, возникающие с 01 января 2019 г.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Горнозаводска по развитию инфраструктуры Зыкова А.А.

Глава города Горнозаводска –  
глава администрации города Горнозаводска

А.Н. Афанасьев

Подлинный экземпляр находится в администрации города Горнозаводска

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением администрации  
 города Горнозаводска  
 от 08.02.2019 № 158

## Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»

### І. Паспорт Программы

Ответственный исполнитель программы	Управление развития инфраструктуры администрации города Горнозаводска (отдел архитектуры и градостроительства)
Соисполнители программы	Администрация города Горнозаводска (планово-экономический отдел аппарата администрации города)
Участники программы	Управление развития инфраструктуры администрации города Горнозаводска (отдел архитектуры и градостроительства)
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них" Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	- обеспечение развития транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности дорог соответствующих нормативному состоянию. - обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры, бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. - обеспечение функционирования и развития пассажирских перевозок
Задачи программы	- формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом; - повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями; - устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей; - формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между населенными пунктами Горнозаводского городского округа; - обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного; - перевозка автомобильным транспортом и обеспечение круглогодичной связи между населенными пунктами Горнозаводского городского округа; - обеспечение транспортного обслуживания населения; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями.

Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;</li> <li>- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;</li> <li>- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог;</li> <li>- уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.</li> <li>- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;</li> <li>- увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок.</li> </ul>						
Этапы и сроки реализации программы	2019-2021 годы						
	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя			
				2019	2020	2021	2022
	Подпрограмма 1						
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	91,7	91,7	91,7	91,7
	Подпрограмма 2						
	2	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	кол.	30	30	30	30
Подпрограмма 3							
3							
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)				
			2019	2020	2021	Итого	
	Всего, в том числе:		53212,2	45581,4	47471,4	146265	
	Подпрограмма 1		1894,7	-	-	1894,7	
	Подпрограмма 2		51154,3	45418,2	47308,2	143880,7	
	Подпрограмма 3		163,2	163,2	163,2	489,6	
	Бюджет городского округа		53199	45568,2	47458,2	146225,4	
	Подпрограмма 1		1894,7	-	-	1894,7	
Подпрограмма 2		51154,3	45418,2	47308,2	143880,7		
Подпрограмма 3		150	150	150	450		

	Краевой бюджет	13,2	13,2	13,2	39,6
	Подпрограмма 1	-	-	-	-
	Подпрограмма 2	-	-	-	-
	Подпрограмма 3	13,2	13,2	13,2	39,6
	Федеральный бюджет	-	-	-	-
	Подпрограмма 1	-	-	-	-
	Подпрограмма 2	-	-	-	-
	Подпрограмма 3	-	-	-	-
	Бюджет городских и сельских поселений	-	-	-	-
	Подпрограмма 1	-	-	-	-
	Подпрограмма 2	-	-	-	-
	Подпрограмма 3	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-
	Подпрограмма 1	-	-	-	-
	Подпрограмма 2	-	-	-	-
	Подпрограмма 3	-	-	-	-

## **II. Характеристика и текущее состояние транспортной системы Горнозаводского городского округа**

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития территории городского округа и от того, насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит ее благосостояние.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Имеющиеся дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускающихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске, эксплуатируемых в настоящее время, транспортных средств.

Свыше половины протяженности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги - это линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоёмкие и, следовательно, требующие больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2018 года, составляет 193,8 км., из них протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 164,8 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту и строительству дорог и

зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности и снижению пропускной способности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Более 60% протяженности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

В соответствии со статьей 3 закона Пермского края от 17 октября 2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугороднего сообщений» органам местного самоуправления муниципальных районов переданы полномочия по регулированию тарифов на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах пригородного и междугороднего сообщений.

Администрацией города Горнозаводска разработаны нормативно-правовые акты, предусматривающие порядок регулирования цен и тарифов органами местного самоуправления Горнозаводского муниципального района, а также разработаны Методические указания по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на районных и межмуниципальных автобусных маршрутах пригородного и междугороднего сообщения. Кроме этого Земским Собранием Горнозаводского муниципального района приняты решения об установлении предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на районных межмуниципальных маршрутах.

В связи с большой удаленностью некоторых населенных пунктов (таких как пос. Медведка, пос. Усть-Тырым, п. Вильва) от административного центра округа, низким пассажиропотоком, обусловленным небольшим количеством жителей в

этих населенных пунктах, с указанными населенными пунктами отсутствует регулярное автобусное сообщение. Тариф 2,84 руб./км., утвержденный решением Земского Собрания Горнозаводского муниципального района от 29 июня 2016 г. № 69 "О предельных тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на районных автобусных маршрутах", не покрывает затраты перевозчика. В целях обеспечения транспортного обслуживания населения основным мероприятием подпрограммы предусмотрено субсидирование перевозчиков в части возмещения затрат, связанных с перевозкой пассажиров.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит стабильное увеличение количества ДТП, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти и других структур, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дефицитности местного бюджета существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения без привлечения дополнительного финансирования.

Применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях

ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

### **III. Цели и задачи муниципальной программы**

#### **Подпрограмма 1. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них":**

Цель муниципальной подпрограммы «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»:

- обеспечение развития транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности дорог соответствующих нормативному состоянию.

Задачи муниципальной подпрограммы «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»:

- формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом;

- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

- устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей.

Достижение поставленных целей и задач должно быть обеспечено за счет реализации следующих мероприятий:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

#### **Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»**

Цель муниципальной подпрограммы «Содержание транспортной системы Горнозаводского городского округа»:

- обеспечение функционирования и развития транспортной

инфраструктуры, бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачи муниципальной подпрограммы «Содержание транспортной системы Горнозаводского городского округа»:

- формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между населенными пунктами Горнозаводского городского округа;

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями.

Достижение поставленных целей и задач должно быть обеспечено за счет реализации следующих мероприятий:

- содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

### **Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»**

Цель муниципальной подпрограммы «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»:

- обеспечение функционирования и развития пассажирских перевозок.

Задачи муниципальной подпрограммы «Содержание транспортной системы Горнозаводского городского округа»:

- перевозка автомобильным транспортом и обеспечение круглогодичной связи между населенными пунктами Горнозаводского городского округа;

- обеспечение транспортного обслуживания населения;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями.

Достижение поставленных целей и задач должно быть обеспечено за счет реализации следующих мероприятий:

- субсидии перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок;

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

#### **IV. Планируемые конечные результаты муниципальной программы**

Предусмотренные в рамках имеющихся подпрограмм системы целей, задач и мероприятия в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей программы.

Подпрограммы, с точки зрения их направленности на достижение целей настоящей программы, задают общее понимание концепции планируемых действий. В свою очередь, каждая подпрограмма имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами, и подкреплена конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках соответствующих основных мероприятий.

Ожидаемые результаты муниципальной *подпрограммы 1* «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Ожидаемые результаты муниципальной *подпрограммы 2* «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»:

- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог;
- уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

Ожидаемые результаты муниципальной *подпрограммы 3* «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»:

- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;
- увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок.

Выстроенная в рамках настоящей программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляют собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях программы.

## **V. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Срок реализации муниципальной программы Горнозаводского городского округа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа» (далее - Программа), рассчитан на период 2019 - 2021 годов.

## **VI. Перечень мероприятий муниципальной программы**

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении 1 к Программе.

## **VII. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Подпрограмма 1 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них" направлена на развитие транспортной инфраструктуры, увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям.

Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» направлена на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры, бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Горнозаводского муниципального района.

Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа» направлена на обеспечение населения пассажирским транспортом. Обеспечение бесперебойным сообщением между населенными пунктами.

## **VIII. Перечень целевых показателей муниципальной программы**

Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в Приложении 2 к Программе.

## **IX. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Ресурсное обеспечение муниципальной программы приведено в Приложениях 3, 4, 5 и 6 к Программе.

## **X. Риски и меры по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы**

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной

активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования города.

- риск, связанный с изменениями законодательства (на федеральном и региональном уровнях). Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормативной деятельности, законодательной инициативы.

Управленческие риски связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в сфере транспортного комплекса Пермского края, принятием управленческих решений, влияющих на Программу.

## **XI. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

степень достижения целей и решения задач Программы путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений по формуле:

$$\text{СДЦ} = (\text{СДП1} + \text{СДП2} + \text{СДПn})/N,$$

где: СДЦ – степень достижения целей (решения задач),

СДП – степень достижения показателя (индикатора) Программы,

N – количество показателей (индикаторов) Программы;

степень достижения показателя (индикатора) Программы:

$$\text{СДП}(\%) = \text{ЗФ}/\text{ЗП} \times 100,$$

где:

ЗФ – фактическое значение показателя (индикатора) Программы,

ЗП – плановое значение показателя (индикатора) Программы, желаемой тенденцией развития которых является рост значений, или:  $\text{СДП}(\%) = \text{ЗП}/\text{ЗФ} \times 100$ .

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений). Достижение целевых показателей муниципальной программы, имеющих значение с условием (например, «не более» или «не менее»), при соблюдении условий принимается равным 100%, при несоблюдении

условий рассчитывается по формулам для расчета фактически достигнутых значений целевых показателей;

Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Горнозаводского муниципального района и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной программы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

$$Уф(\%) = \Phiф/\Phiп \times 100,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период. В качестве плановых объемов финансирования принимается бюджетная роспись бюджета района с учетом изменений.

Эффективность реализации муниципальной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП(\%) = СДЦ \times Уф \times 100.$$

Реализация муниципальной программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Малоэффективная	менее 50%
Удовлетворительная	50-79%
Эффективная	80-100%
Высокоэффективная	более 100%

Приложение 1  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
Горнозаводского городского округа»

**Перечень мероприятий муниципальной программы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Подпрограмма 1 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"</b>				
1.1	Основное мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования
1.1.1	Мероприятие 1.1.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования.
1.2	Основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Восстановление проектных параметров автодорог
1.2.1	Мероприятие 1.2.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Восстановление проектных параметров автодорог
1.3	Основное мероприятие 1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям. Восстановление проектных параметров автодорог
1.3.1	Мероприятие 1.3.1 «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1.3.2	Мероприятие 1.3.2 «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Восстановление проектных параметров автодорог
2	<b>Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</b>				
2.1	Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии
2.1.1	Мероприятие 2.1.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии
2.1.2	Мероприятие 2.1.2 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования городского округа»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии
2.1.3	Мероприятие 2.1.3 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по зимнему содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов межселенной территории Горнозаводского городского округа»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Повышение уровня благоустройства межселенной территории Горнозаводского муниципального района
2.2	Основное мероприятие 2.2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горнозаводского городского округа»	Управление развития инфраструктуры	2019	2021	Повышение уровня организации и безопасности дорожного движения
2.2.1	Мероприятие 2.2.1 «Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП»	Управление развития инфраструктуры администрации города Горнозаводска	2019	2021	Повышение безопасности дорожного движения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий
3	<b>Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»</b>				
3.1	Основное мероприятие 3.1 «Субсидии перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры, администрация города Горнозаводска (планово-экономический отдел аппарата администрации города)	2019	2021	Повышение транспортной доступности территорий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
3.1.1	Мероприятие 3.1.1 «Предоставление субсидий перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры, администрация города Горнозаводска (планово-экономический отдел аппарата администрации города)	2019	2021	Повышение транспортной доступности территорий
3.2	Основное мероприятие 3.2 «Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом»	Управление развития инфраструктуры, администрация города Горнозаводска (планово-экономический отдел аппарата администрации города)	2019	2021	Повышение транспортной доступности территорий
3.2.1	Мероприятие 3.2.1 «Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных, и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»	Управление развития инфраструктуры, администрация города Горнозаводска (планово-экономический отдел аппарата администрации города)	2019	2021	Повышение транспортной доступности территорий

Приложение 2  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
Горнозаводского городского округа»

**Перечень целевых показателей муниципальной программы**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	ГРБС	Значения показателей				Наименование программных мероприятий
				2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»</b>								
<b>Подпрограмма 1. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"</b>								
Основное мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;								
Основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;								
Основное мероприятие 1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»								
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	900	91,7	91,7	91,7	91,7	Основное мероприятие 1.1, 1.2, 1.3
<b>Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</b>								
Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»								
Основное мероприятие 2.2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горнозаводского городского округа»								
2	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	кол.	900	30	30	30	30	Основное мероприятие 2.2
<b>Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»</b>								
Основное мероприятие 3.1 «Субсидии перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»								
Основное мероприятие 3.2 «Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом»								
3								

Приложение 3  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
Горнозаводского городского округа»

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Горнозаводского городского округа**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»	всего	900	-	1100000000	-	53199	45568,2	47458,2
	Управление развития инфраструктуры	900	-	1100000000	-	53199	45568,2	47458,2
Подпрограмма 1"Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"	всего	-	-	-	-	1894,7	-	-
	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110000000	-	1894,7	-	-
Основное мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110100000	-	1894,7	-	-
Мероприятие 1.1.1. «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110100150	200	1894,7	-	-
Основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-
Мероприятие 1.2.1. «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409			-	-	-
Основное мероприятие 1.3. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.3.1. «Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409			-	-	-
Мероприятие 1.3.2. «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409			-	-	-
Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	-	-	-	-	51154,3	45418,2	47308,2
	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120000000	-	51154,3	45418,2	47308,2
Основное мероприятие 2.1. «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1100100000	-	51154,3	45418,2	47308,2
Мероприятие 2.1.1. «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на территории населенных пунктов»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120100150	200	51154,3	45418,2	47308,2
Мероприятие 2.1.2. «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на территории вне населенных пунктов»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200			
Мероприятие 2.1.3. «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов межселенной территории Горнозаводского муниципального района»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200			
Мероприятие 2.1.4. «Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего	Управление развития инфраструктуры	900	0409	0710100150	200	-	-	-

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
пользования муниципального района»								
Основное мероприятие 2.2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горнозаводского муниципального района»	Управление развития инфраструктуры				-	-	-	-
Мероприятие 2.2.1 «Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП»	Управление развития инфраструктуры					-	-	-
Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»	Управление развития инфраструктуры	-	-	-	-	150	150	150
	Управление развития инфраструктуры	900	0408	1130000000	-	150	150	150
Основное мероприятие 3.1 «Субсидии перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры	900	0408	1130100000		150	150	150
Мероприятие 3.1.1 «Предоставление субсидий перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры	900	0408	113011Н010	800	150	150	150
Основное мероприятие 3.2 «Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом»	Управление развития инфраструктуры	900	0104	1130200000				
Мероприятие 3.2.1 «Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных, и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»	Управление развития инфраструктуры		0104	113022Т060	200			

Приложение 4  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
Горнозаводского городского округа»

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
за счет средств бюджета Пермского края**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»	всего	900	-	1100000000	-	13,2	13,2	13,2
	Управление развития инфраструктуры	900	-	1100000000	-	13,2	13,2	13,2
Подпрограмма 1 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"	всего	-	-	-	-	-	-	-
	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110000000	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110100000	-	-	-	-
Мероприятие 1.1.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110100150	200	-	-	-
Основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-
Мероприятие 1.2.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200	-	-	-
Основное мероприятие 1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-
Мероприятие 1.3.1 «Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200	-	-	-
Мероприятие 1.3.2 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200	-	-	-
Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования»	всего	-	-	-	-	-	-	-

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120000000	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120100000	-	-	-	-
Мероприятие 2.1.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120100150	200	-	-	-
Мероприятие 2.1.2 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования городского округа»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200	-	-	-
Основное мероприятие 2.2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горнозаводского городского округа»	Управление развития инфраструктуры				-			
Мероприятие 2.2.1 «Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП»	Управление развития инфраструктуры							
Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»	всего	-	-	-	-	13,2	13,2	13,2
	Управление развития инфраструктуры	900	0408	1130000000	-	13,2	13,2	13,2
Основное мероприятие 3.1 «Субсидии перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры	900	0408	1130100000		-	-	-
Мероприятие 3.1.1 «Предоставление субсидий перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры	900	0104	113011Н010	800	-	-	-
Основное мероприятие 3.2 «Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом»	Управление развития инфраструктуры	900	0104	1130200000	-	13,2	13,2	13,2
Мероприятие 3.2.1 «Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных, и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»	Управление развития инфраструктуры	900	0104	113022Т060	200	13,2	13,2	13,2

Приложение 5  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
Горнозаводского городского округа»

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
за счет средств федерального бюджета**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»	всего	900	-	1100000000	-			
	Управление развития инфраструктуры	900	-	1100000000	-			
Подпрограмма 1 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"	всего	-	-	-	-			
	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110000000	-			
Основное мероприятие 1.1 «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110100000	-			
Мероприятие 1.1.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1110100150	200			
Основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-
Мероприятие 1.2.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		-	-	-	-
Мероприятие 1.3.1 «Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200	-	-	-
Мероприятие 1.3.2 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409		200	-	-	-
Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования и	всего	-	-	-	-	-	-	-

искусственных сооружений на них».	Управление развития инфраструктуры	900	0409	112000000	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120100000	-	-	-	-
Мероприятие 2.1.1 «Финансовое обеспечение муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Управление развития инфраструктуры	900	0409	1120100150	200	-	-	-
Мероприятие 2.1.2 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования городского округа»	Управление развития инфраструктуры	-	-		-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горнозаводского городского округа»	Управление развития инфраструктуры				-			
Мероприятие 2.2.1 «Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП»	Управление развития инфраструктуры							
Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»	всего	-	-	-	-			
	Управление развития инфраструктуры	900	0408	1130000000	-			
Основное мероприятие 3.1 «Субсидии перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры	900	0408	1130100000				
Мероприятие 3.1.1 «Предоставление субсидий перевозчикам на покрытие убытков от пассажирских перевозок»	Управление развития инфраструктуры	900	0408	113011H010	800			
Основное мероприятие 3.2 «Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом»	Управление развития инфраструктуры	900	0104	1130200000	-			
Мероприятие 3.2.1 «Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных, и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»	Управление развития инфраструктуры а	900	0104	113022T060	200			

Приложение 6  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
Горнозаводского городского округа»

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Горнозаводского городского округа»	всего	900	-	1100000000	-	53212,2	45581,4	47471,4
	Управление развития инфраструктуры	900	-	1100000000	-	53212,2	45581,4	47471,4
Подпрограмма 1 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"	всего	900	-	1110000000	-	1894,7	-	-
	Управление развития инфраструктуры	900	-	1110000000	-	1894,7	-	-
Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	всего	900	0501	1120000000	-	51154,3	45418,2	47308,2
	Управление развития инфраструктуры	900	0501		200	51154,3	45418,2	47308,2
Подпрограмма 3 «Пассажирские перевозки на территории Горнозаводского городского округа»	Всего	900	0502	1130000000	-	163,2	163,2	163,2
	Управление развития инфраструктуры	900	0502			163,2	163,2	163,2